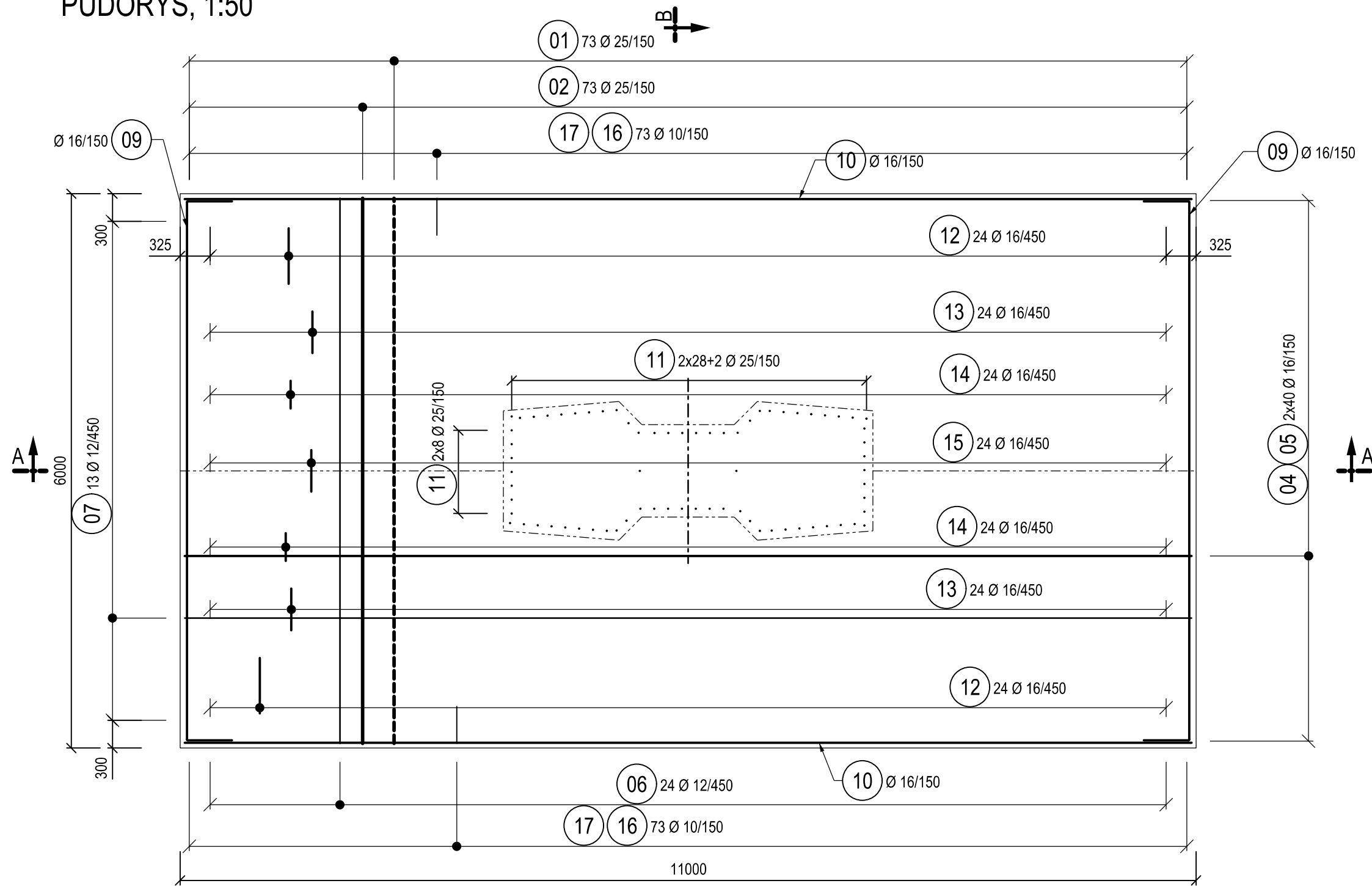
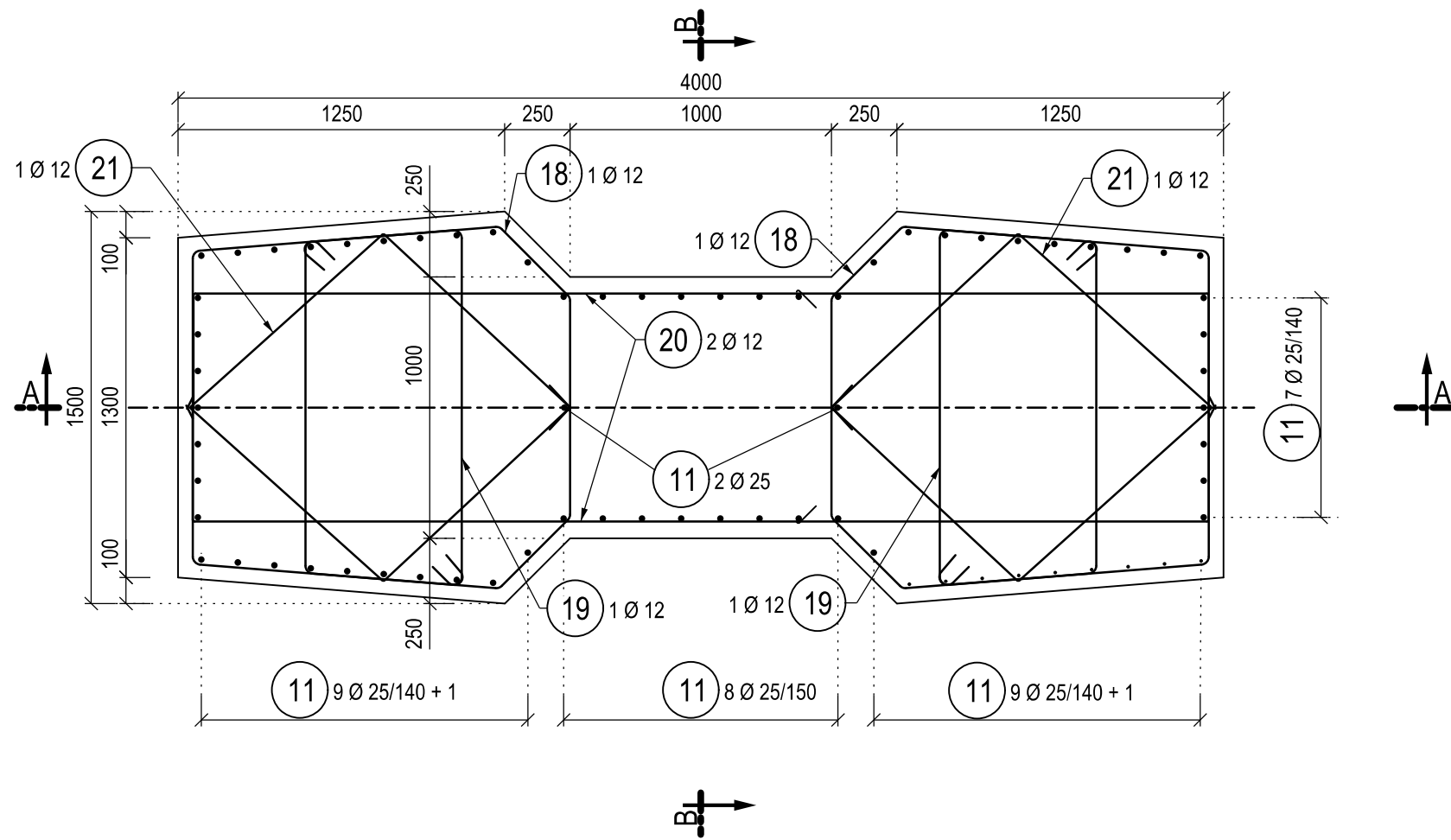


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

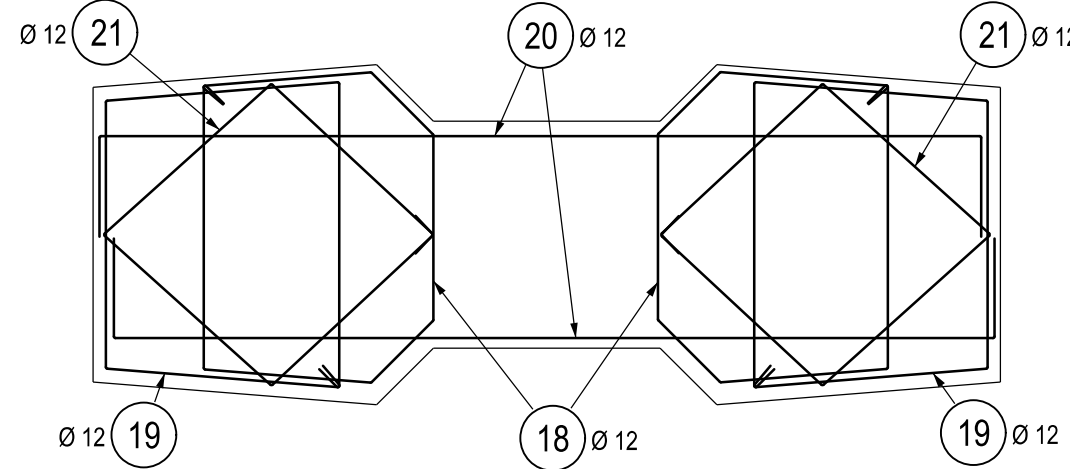
PŮDORYS, 1:50



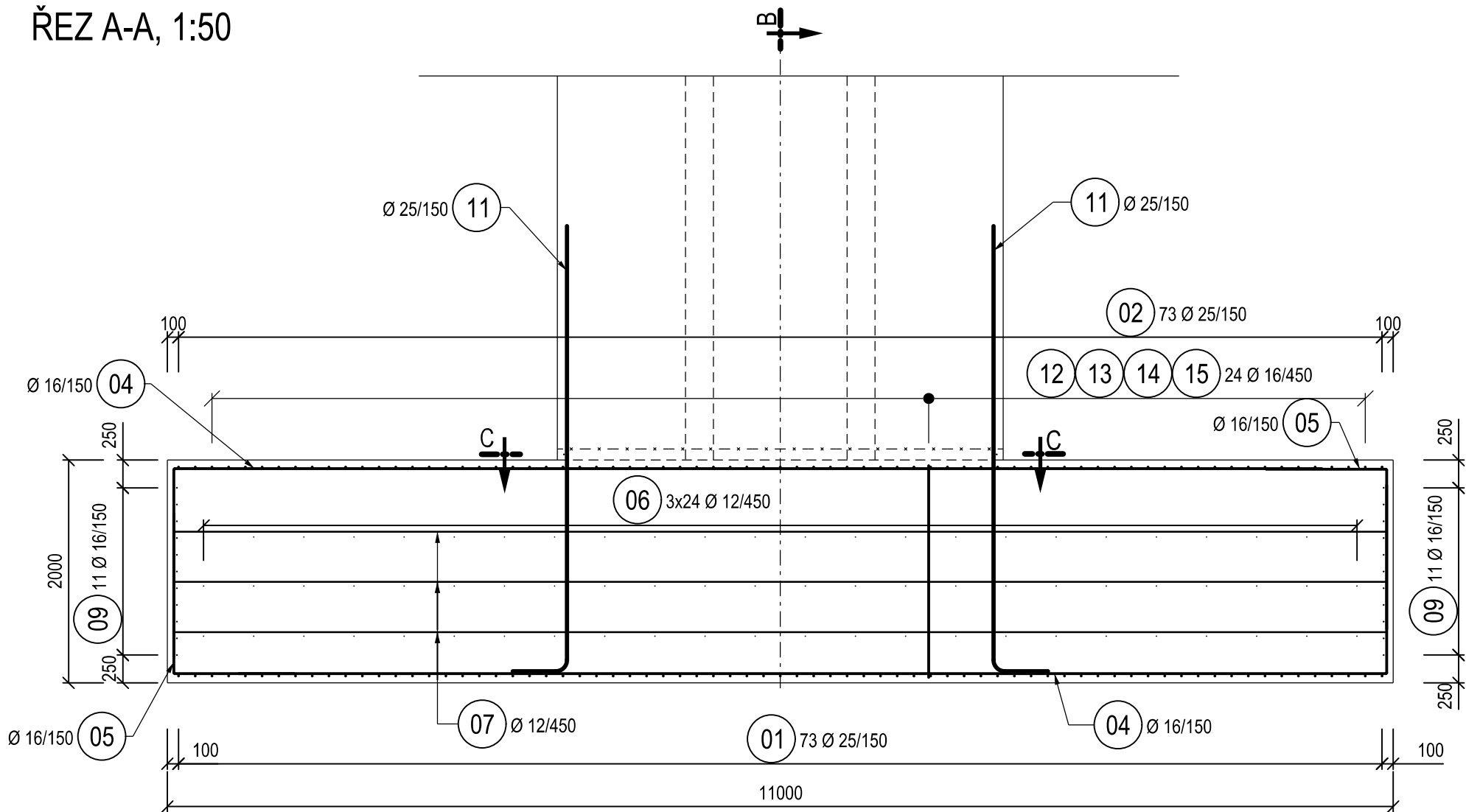
PŮDORYSNÝ ŘEZ DŘÍKEM, 1:25



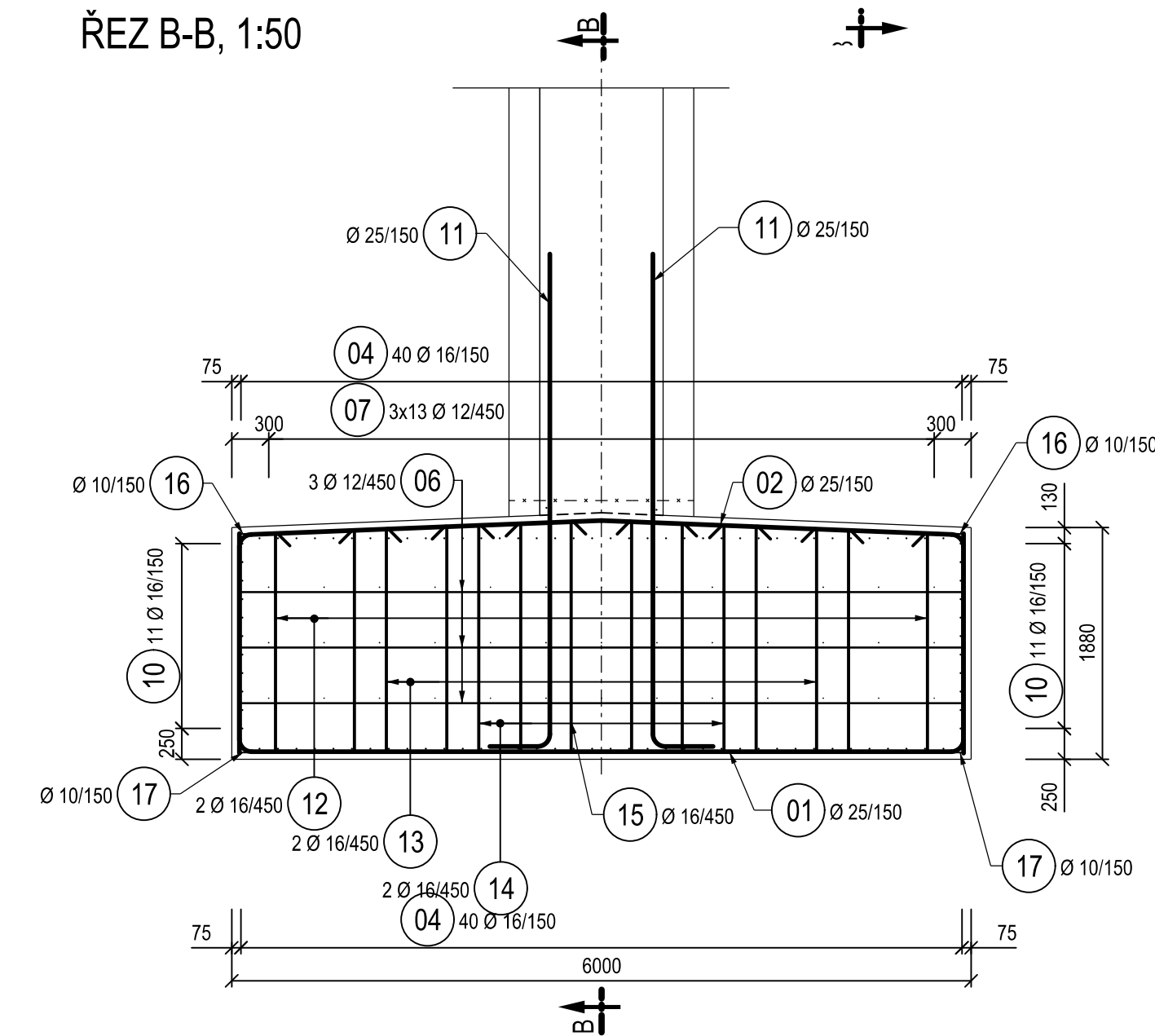
SCHEMA VÝZTUŽE, 1:25



ŘEZ A-A, 1:50



ŘEZ B-B, 1:50



POLOŽKY VÝZTUŽE

01 Ø 25 dl. 9340 mm 	11 Ø 25 dl. 4450 mm 	18 Ø 12 dl. 4610 mm
02 Ø 25 dl. 9350 mm 	12 Ø 16 dl. 4540 mm 	19 Ø 12 dl. 4840 mm
03 Ø 12 dl. 6270 mm 	13 Ø 16 dl. 4460 mm 	20 Ø 12 dl. 4770 mm
04 Ø 16 dl. 12000 mm 	14 Ø 16 dl. 4360 mm 	21 Ø 12 dl. 4160 mm
05 Ø 16 dl. 2530 mm 	15 Ø 16 dl. 4560 mm 	
06 Ø 12 dl. 6280 mm 	16 Ø 10 dl. 790 mm 	
07 Ø 12 dl. 11280 mm 	17 Ø 10 dl. 790 mm 	
08 Ø 12 dl. 11270 mm 		
09 Ø 16 dl. 6820 mm 		
10 Ø 16 dl. 10910 mm 		

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	25	73	9,34	681,82	2627,05
02	25	73	9,35	682,55	2629,87
03	12	24	6,27	150,48	133,63
04	16	80	12,00	960,00	1514,88
05	16	80	2,53	202,40	319,39
06	12	48	6,28	301,44	267,68
07	12	26	11,28	293,28	260,43
08	12	13	11,27	146,51	130,10
09	16	22	6,82	150,04	236,76
10	16	22	10,91	240,02	378,75
11	25	70	4,45	311,50	1200,21
12	16	48	4,54	217,92	343,88
13	16	72	4,46	321,12	506,73
14	16	72	4,36	313,92	495,37
15	16	48	4,56	218,88	345,39
16	10	146	0,79	115,34	71,16
17	10	146	0,79	115,34	71,16
18	12	2	4,61	9,22	8,19
19	12	2	4,84	9,68	8,60
20	12	2	4,77	9,54	8,47
21	12	2	4,16	8,32	7,39

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 11565,08

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZANA NA MÍSTĚ
- BETONOVÁ KRYČÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

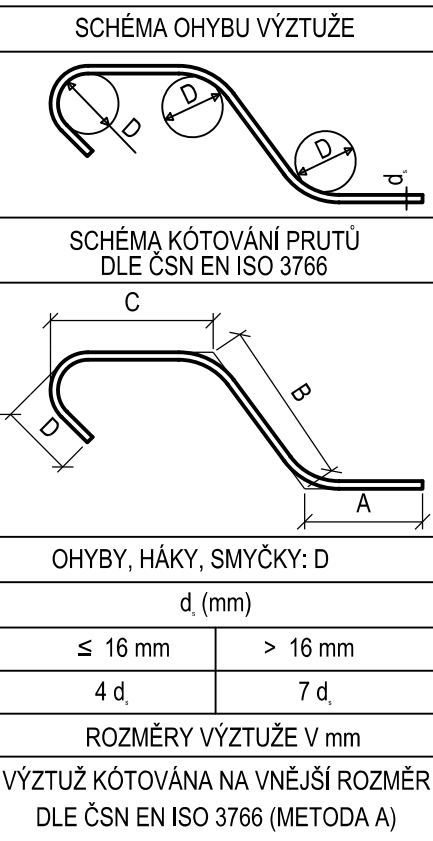
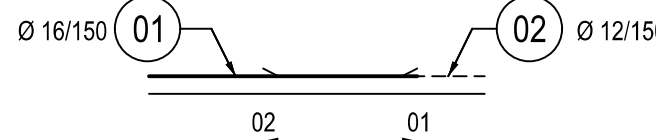


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

ZÁKLADY PILÍŘŮ C30/37 - XA2, XC2, XF1
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYČÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYČÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	--	---

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ				
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER		Odpovědný projektant SO: ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	Vypracoval: JIRÍ PĚNIČKA	Kontroloval: ING. TOMÁŠ MARTINEK
Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK			Číslo smlouvy: 17 186 209	
			Projektový stupeň: DUSP+PDPS	
			Datum: 10/2019	
			Číslo části: D.2.1.4	
			Měřítko: 1:25/50	
Název přílohy: VÝKRES VÝZTUŽE ZÁKLADU P1,P2,P10,P11			Počet formátů: 8 x A4	Číslo přílohy: 202.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMĚRU PŘEBĚHU SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÝ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLOM ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.